

La recherche,
un travail d'équipe !

Les
métiers
de la
science

Emmanuel

Capitaine d'armement à la DT INSU

www.metiersdelascience.com



« Un capitaine d'armement en charge
de la flotte de bateaux du CNRS
au service des scientifiques »

Emmanuel obtient un baccalauréat scientifique série C à Nantes en 1987 et poursuit ses études par un DEUG A (L2) mathématiques et physique à l'université de Nantes, puis par une maîtrise d'informatique appliquée à la gestion - MIAGE (M1), qu'il obtient en 1991. Il change totalement de cap en 1992 et devient matelot pont sur un chalutier hauturier armé à la pêche au large, dont il devient le patron en 1994. En 1996, il embarque successivement en tant que lieutenant puis second capitaine sur un thonier sennear congélateur de 78 mètres armé à la grande pêche, puis en tant que capitaine sur une drague de 80 mètres. En 2005, désireux de poser son sac à terre, il entre au CNRS en qualité de capitaine d'armement des navires océanographiques du CNRS. En effet, le CNRS est propriétaire de navires et arme une flotte côtière de 9 navires de station répartis sur les deux façades méditerranéennes et Mer du Nord-Manche-Atlantique. Le service Armement de la Division Technique de l'INSU, basé sur le site de la Seyne sur Mer, opère des navires et gère les équipages pour répondre aux demandes de la communauté scientifique dans le domaine de l'océanographie côtière. Emmanuel, épaulé par un adjoint, dirige ce service, composé de 20 marins embarqués sur les navires depuis 2005.

Activités principales

En tant que capitaine d'armement, Emmanuel a la responsabilité de tous les aspects techniques, comme la maintenance opérationnelle des navires, le respect de la législation en vigueur en termes de sécurité et la préparation des arrêts techniques annuels des navires. Il assure également la préparation et la programmation des refontes à mi-vie des navires, la préparation des missions scientifiques et la logistique associée. Il est responsable de la mise en œuvre de la programmation semestrielle des navires et du respect des calendriers d'activité, de la rédaction des programmations de renouvellements des navires dans le cadre du plan d'évolution de la flotte. Il élabore les cahiers des charges des nouveaux projets de construction de navires, garantit le suivi des constructions en chantier, la recette technique des navires. Emmanuel gère également les ressources humaines. Il met en place les rotations des équipages et la planification des congés, élabore les besoins en formation des personnels navigants, rédige les règlements de bord de chaque navire et recrute les marins de remplacement en CDD. D'un point de vue administratif, il gère un budget annuel de la flotte conséquent et prépare, entre autres, les contrats d'affrètement des navires.

Pour en savoir plus :
www.dt.insu.cnrs.fr
www.cnrs.fr
<http://emploi.cnrs.fr>

